自治区发展改革委例行新闻发布会

各位记者朋友：

大家上午好！今天召开发布会主要是向介绍大家丝绸之路经济带核心区建设进展情况。

2013年9月和10月，习近平总书记在出访哈萨克斯坦和印度尼西亚时，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议。2014年4月，习近平总书记在视察新疆工作时提出，新疆在建设丝绸之路经济带中具有不可替代的地位和作用，要抓住这个历史机遇，把自身的区域性对外开放战略融入国家丝绸之路经济带建设、向西开放的总体布局中去。2014年5月召开的第二次中央新疆工作座谈会提出，把新疆建设成为丝绸之路经济带核心区（以下简称核心区）。2015年3月，国家三部委联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》进一步明确指出，加快把新疆打造成为丝绸之路经济带核心区。

5年多来，特别是自治区九次党代会以来，自治区党委和政府坚决贯彻习近平总书记系列重要讲话、重要指示批示和共建“一带一路”倡议重要论述精神，抢抓机遇、主动谋划、大力实践，扎实推动核心区建设呈现了开局良好、行稳致远的发展态势，核心区建设取得积极成效。

一、坚持规划引领，核心区政策规划不断完善

自治区党委和政府认真贯彻《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，健全完善政策措施，加强双多边规划对接，不断完善了核心区建设政策规划。

**建立健全政策措施。**自治区党委和政府先后研究出台了关于推进核心区建设的实施意见、行动计划、指导意见和《贯彻落实习近平总书记重要讲话精神加快推进丝绸之路经济带核心区建设的意见》等文件，核心区建设政策支撑不断加强。

**发布实施专项规划。**自治区党委和政府先后印发实施了核心区“五大中心”即交通枢纽中心、商贸物流中心、文化科教中心、医疗服务中心、区域金融中心，以及十大进出口产业集聚区等专项规划，核心区规划体系日趋完善。

**加强与双多边合作规划对接。**根据国家发布的中哈、中塔合作规划和中巴、中蒙俄经济走廊建设规划，自治区研究制定了新疆落实双边、多边合作规划的实施方案，强化了与周边国家发展战略的对接。

二、坚持多路并举，互联互通水平不断提升

坚持“陆上、空中、网上”丝绸之路建设多路并举、齐头并进，建成了一批重点项目，“疆内环起来、进出疆快起来”取得重要进展。

**公路通道建设方面：**北中南三大通道功能不断提升，G7线（京新高速）明水至哈密段建成通车，形成了第二条全天候进出疆的交通大动脉；与周边5个国家开通国际道路运输线路111条；中吉乌国际公路货运运输实现常态化。

**铁路通道建设方面：**乌鲁木齐至内地的高速铁路实现与全国联网，克拉玛依—塔城铁路开通运营，库尔勒—格尔木铁路（新疆段）、和田—若羌铁路等重点项目加快建设。2014年以来，全区新增铁路营运里程1320公里，总里程达到6231公里。

**航空通道建设方面：**新增民用运输机场4个，完成迁建、改扩建机场7个，正在实施改扩建机场5个，乌鲁木齐国际机场改扩建工程等重大项目启动实施，全区民用机场总数达21个。截至2019年5月底，运营在飞航线264条，16个国家、20个国际城市、1个地区城市、81个国内城市与乌鲁木齐国际机场通航。

**能源通道建设方面：**哈密—郑州±800千伏、准东—华东（皖南）±1100千伏特高压直流输电等重点工程建成运行。2014年—2019年4月，累计外送电量1946.5亿千瓦时、出疆天然气2791亿立方米、外输成品油及原油9579万吨。

**信息通道建设方面：**与巴基斯坦、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦等周边国家对接开通了17条跨境光缆，实现了新疆与邻近国家通信和信息的互联互通，形成了丝绸之路经济带西向、南向、北向国际信息通道的跨境布局。

三、坚持双向开放，经贸投资合作持续深化

**着力推进“一港”（乌鲁木齐国际陆路港）建设。**乌鲁木齐国际陆港区“集货、建园、聚产业”能力不断提升，逐步成为核心区商贸物流中心的重要引擎。创新中欧班列运行服务和配套改革，新疆西行班列的开行规模不断扩大，目前已实现了规模化、常态化运行，进入全国中欧班列第一梯队。2014年—2019年5月，累计开行西行国际货运班列2564列（2014年55列、2015年80列、2016年223列、2017年806列、2018年1002列、2019年1月—5月398列），年均增长100%以上。发起并与重庆、成都等13个省市建立协商机制，共同规范运营中欧国际货运班列。 “新疆维吾尔自治区开行西行国际货运班列，打造‘一带一路’向西开放新格局”项目被国务院第五次大督查树为典型。“中欧班列集拼集运模式”作为自贸试验区改革试点经验在全国范围内复制推广。

**全力加快“两区”建设。**霍尔果斯、喀什经济开发区基础设施不断完善，产业聚集能力稳步提升。我国首个国际边境合作中心—中哈霍尔果斯国际边境合作中心（以下简称合作中心）加快建设，总投资超过300亿元的35个重点项目入驻合作中心，初步形成了以国际贸易、免税购物、跨境金融、跨境旅游为主的外向型产业体系，成为全区对外开放的重要窗口。

**积极推进口岸经济带（以19个国家重点口岸为依托）建设。**口岸基础设施不断完善，通关能力不断提升，新疆口岸经济带专项规划编制工作启动实施，塔城重点开发开放试验区申报工作取得重要进展，有望年内获批。

**稳步推进国际产能合作。**中国—亚欧博览会、境外新疆商品交易会等国内外展会成为国际产能合作重要平台，发挥积极作用。积极实施引进来和走出去，外商投资、对外投资稳步扩大。截至目前，全区累计批准、备案来自68个国家和地区的外商投资企业1479家，现存834家，实际利用外资39.73亿美元。特变电工、华凌集团、中泰集团等一批本土企业积极“走出去”，在 “一带一路”周边和沿线国家实施了一批农产、纺织、能源、医药等项目。2014年—2019年5月，全区对外贸易额达到1136.9亿美元，其中：出口967.1亿美元，进口169.8亿美元。

四、搭平台建机制，民心相通不断深入

积极推进多层次、多领域人文交流，科技、教育、文化旅游、医疗卫生等国际交流合作取得积极成效，民心相通不断深入。

**科技方面：**与科技部、中科院、深圳市四方共建的丝绸之路经济带创新驱动发展试验区，得到国家支持、加快推进实施、取得积极成效。配合实施了“一带一路”科技创新行动计划，建设了一批成果转移转化平台，实施了一批重大科技专项。乌鲁木齐、石河子等高新技术产业开发区被国务院批准为国家自主创新示范区；先后出台了70余条创新创业政策，开展了20项科技创新政策改革试点；在北京、上海等地启动建设了7家离岸孵化器（基地），培育面向中亚的国际创业孵化机构1家；设立了科技创新产业引导基金，基金总额达12.95亿元。中泰新丝路塔吉克斯坦农业纺织产业园、中乌（乌兹别克斯坦）医药城2个项目入选第二届“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单。

**人文交流方面：**先后举办了丝绸之路经济带国际研讨会、丝绸之路经济带相关国家媒体负责人研修班等国际论坛活动。连续举办中国新疆国际民族舞蹈节、新疆发展论坛、走进丝绸之路经济带核心区主题采访、丝路名人中国行、中国—亚欧博览会“中外文化展示周”以及周边国家智库交流等大型活动，促进了不同文明、不同文化的交流互鉴。

**旅游方面：**大力实施“旅游兴疆”战略，完善旅游公共服务体系，大力发展全域旅游和“旅游+”，稳步发展跨境、边境旅游，旅游业整体发展水平不断提升。成功举办了13届新疆冬季旅游产业交易博览会，连续9年举办了“中国旅游日”等活动。2018年，全区接待旅游人数达到1.5亿人次，比上年增长40.09%，旅游总消费2579.71亿元，增长41.59%，其中：接待入境游客262.60万人次，增长11.83%；入境旅游消费12.23亿美元，增长15.96%。2014年—2019年5月，全区累计接待入境游客1084.95万人次。稳定红利的持续释放，促进旅游业快速发展，充分展示了“新疆是个好地方”。

**教育方面：**教育部与自治区人民政府签订了《开展“一带一路”教育行动国际合作备忘录》，携手推进与“一带一路”沿线国家的教育交流与合作。常态化实施中国政府奖学金、孔子学院奖学金、自治区人民政府接收周边国家留学生奖学金等项目，“留学中国新疆计划”取得积极成效。2015年—2019年5月，全区累计招收外国留学生1.25万人。加强汉语国际推广和孔子学院建设，在周边6个国家建成孔子学院10所，下设孔子课堂21个、教学点近百个。加大核心区高层次国际化人才培养力度。2015年—2019年5月，全区教育系统共选派出国留学、研修培训970人次。

**医疗服务方面：**积极实施国际医疗服务，自治区5家医院先行启动国际医疗服务，累计接诊外籍患者2万余人次；自治区12家医院加入上海合作组织医院合作联盟。开展跨境远程医疗服务平台建设试点，域内29所医院与周边3个国家、24所大型医院建立了跨境远程医疗服务平台。加强医疗卫生国际交流，累计举办“丝绸之路健康论坛”系列活动94场，组织“中医关怀团”赴周边国家开展健康咨询和义诊活动。

五、创新金融服务，资金融通迈上新台阶

**增多做强金融主体。**巴基斯坦哈比银行乌鲁木齐分行挂牌开业。截至2019年5月底，全区共有银行业金融机构151家、证券子公司2家、证券分公司28家、保险公司33家，A股上市公司达55家，位居西北五省之首。

**创新发展跨境人民币业务。**大力推进合作中心先行先试跨境人民币创新业务，在中哈大宗商品交易中首次使用人民币计价结算。截至2019年5月底，与96个国家和地区开展了跨境人民币业务，跨境结算实际收付累计达1939亿元；1700余家企业参与人民币跨境使用；7家中资银行入驻合作中心，累计开立人民币创新账户116个，为合作中心中方区注册企业、境外银行办理各项融资业务余额181.02亿元；累计跨境调出坚戈现钞5.74亿，为中哈互市贸易、境外劳务、境外旅游等提供现钞支付服务，中哈两国金融合作取得新突破。

**积极推动中亚区域货币新疆交易市场建设。**研发并上线中国（新疆）——丝路货币区域交易信息平台，综合展示丝路沿线国家货币的银行间外汇市场新疆区域交易行情和银行柜台报价信息，为区域货币交易提供高效信息支持。截至2019年5月底，累计交易坚戈（哈萨克斯坦货币）11180.7万元、卢比（巴基斯坦货币）0.55万元、索莫尼（塔吉克斯坦货币）2176万元，交易量呈现加速增长态势。

我先介绍这些情况。下面，欢迎大家提问。

**1．记者：赵主任您好！从您刚才介绍的情况看，近年来新疆不断加大交通基础设施建设力度，特别是克拉玛依—塔城铁路的开通运营，进一步提升了我区交通通道的联通水平。您能否介绍一下该项目的建设情况、对当地经济社会发展的意义，以及其他在建重点铁路项目的进展情况？谢谢！**

**赵曦峰副主任：**感谢您的提问！克拉玛依—塔城铁路，简称克塔铁路，是新疆铁路网奎北铁路的一条支线铁路，全长272.07公里，其中：一期工程克拉玛依—铁厂沟段线路全长99.671公里；二期工程铁厂沟镇—塔城线路全长172.4公里。克塔铁路在奎北铁路百口泉站接轨，沿克拉玛依市、百口泉油田向北，经托里县铁厂沟镇、额敏县至塔城市，项目总投资46.69亿元，于5月30日起开通运营，塔城地区自此正式融入铁路路网。

克塔铁路的开通运营对完善北疆地区铁路路网布局，推动塔城地区经济社会长远发展具有重要意义。克塔铁路开通之前，塔城是新疆境内唯一未通铁路的地区所在市。克塔铁路的开通运营，不仅可以为塔城地区各族群众提供安全、舒适、经济的铁路出行方式，为疆内外旅客前往塔城地区观光、旅游、经商等提供便利，同时也可为塔城地区丰富的矿产资源外运铺就“走出去”的铁路“黄金线路”，将为塔城地区经济社会发展注入强大活力。

此外，在我区续建铁路项目中，库尔勒—格尔木铁路、阿勒泰—富蕴—准东铁路、博州支线铁路、和田—若羌铁路、南疆库尔勒—阿克苏—喀什铁路提速扩能改造等项目均在有序推进。其中，库尔勒—格尔木铁路、阿勒泰—富蕴—准东铁路于2015年12月开工建设，截至2019年5月这两条铁路已分别完成总投资的61.7%、47.4%；博州支线铁路于2016年12月开工建设，截至2019年5月累计完成总投资的83.7%，预计年底建成通车；和田—若羌铁路和田—斯亚维西段、南疆库尔勒—阿克苏—喀什铁路提速扩能改造项目于2018年12月开工建设，目前各项工作在加快推进中。谢谢！

**2．记者：赵主任您好！从您刚才介绍的情况看，自治区党委和政府高度重视霍尔果斯、喀什经济开发区的建设。特别是中哈霍尔果斯国际边境合作中心的建设，对促进中哈两国共建“一带一路”具有重要意义。请您介绍一下合作中心的发展现状？谢谢！**

**赵曦峰副主任：**感谢您的提问！中哈霍尔果斯国际边境合作中心（以下简称合作中心）是中哈两国领导人于2003年达成的两国元首项目，总面积5.6平方公里，其中：中方区域3.43平方公里，哈方区域2.17平方公里，是我国与其他国家建立的首个跨境边境合作区、世界上唯一的跨境自由贸易区。合作中心实行“一线放开、二线管理”的管理模式和“境内关外”的优惠政策，两国公民和第三国公民可凭有效证件入出合作中心，实现面对面的商贸洽谈和商品交易。区内物资和商品均视同在国外，金融机构均视同为海外金融机构，中方入区人员每人每天可一次性携带8000元人民币的免税商品出区。由中方进入合作中心的基础设施建设物资和区内设施自用设备，视同出口，实行退税；由哈方进入合作中心中方区域的基础设施建设物资和区内设施自用设备免征关税及进出口环节增值税。

合作中心的主要功能是贸易洽谈、商品展示和销售、仓储运输、宾馆饭店、商业服务设施、金融服务、举办各类区域性国际经贸洽谈会。截至目前，合作中心中方区基础设施建设已完成投资15亿元，商业项目投资完成100多亿元，具备了良好的商业开发条件。2018年6月7日—8日，哈萨克斯坦共和国首任总统纳扎尔巴耶夫在对中国进行国事访问期间，两国发表的联合声明提出：“共同运营好中哈霍尔果斯国际边境合作中心，建立部级协调机制，加强双方规划和政策协调，提升共同运营和管理水平”，这预示着合作中心将迎来更加强劲的发展动力。谢谢！

**3．记者：赵主任您好！您在刚才介绍的情况中提到，在4月份召开的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛上，新疆有两个项目入选第二届“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单。我想了解一下这两个项目的具体情况以及对新疆融入“一带一路”倡议的意义？谢谢！**

**赵曦峰副主任：**感谢您的提问！近年来，为积极响应“一带一路”倡议，加快推进丝绸之路经济带核心区建设，我区以新疆中泰新建新丝路农业投资有限公司和中国科学院新疆理化技术研究所为代表的一批企业和科研机构相继“走出去”，在塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦等“一带一路”周边和沿线国家实施了农产纺织产业、医药联合研发等项目，进一步促进了双方优势产能合作。

2015年，新疆中泰新建新丝路农业投资有限公司与塔吉克斯坦共和国工业和新技术部签署了《纺织发展合作备忘录》，计划投资3.26亿美元，分别在塔吉克斯坦哈特隆州和丹加拉市分期规划种植20万亩棉花，配套建设2座轧花厂、年产15万纱锭及后续织布、印染、服装等一体化项目。项目于2015年开工建设，截至2018年底已完成投资10.6亿元人民币，建成并投产18万亩棉花种植田、2座轧花厂和15万纱锭项目，产品主要销往中国、土耳其、俄罗斯、伊朗、埃及等国家。目前，该公司正在积极推进后续2万吨织布、100万件服装及配套的印染项目。项目全部建成后，年产总值将达到10亿元人民币，可解决至少3000当地人就业。塔吉克斯坦政府高度重视该项目，拉赫蒙总统在项目奠基和纺织一、二期建成时均亲临仪式现场发表讲话，该项目被列为塔吉克斯坦“国家项目”和“中塔合作重点项目”。

中乌（兹别克斯坦）医药城（原中国科学院中亚药物研发中心塔什干分部）于2015年开工建设，截至2018年底已完成投资1.25亿元，在塔什干建成了新药研发国际联合实验室、成果转移转化孵化平台、海外科教基地“三位一体”的国际化平台，其中：联合实验室科研人员共有10人次获得“中华人民共和国国际科技合作奖”等各类国家级奖项。中乌（兹别克斯坦）医药城作为中乌两国“共建、共享、共赢”的示范性案例之一，它的建成将显著提升乌兹别克斯坦的药物研发创新能力，有效改变乌兹别克斯坦医药市场长期依赖进口、普通民众买药难、买药贵的局面，同时以乌兹别克斯坦为核心，可以辐射到中亚以及周边地区，真正为“一带一路”周边及沿线国家人民的健康服务！

这两个项目的成功建设，不仅有力地促进了我国技术和标准“走出去”，而且为塔、乌两国带来了先进的产业技术、就业岗位及医疗健康服务，在当地取得了良好的社会效益，真正在中塔、中乌之间搭建起了一条共商共建共享的“新丝路”。谢谢！

**4．记者：张峻祥主任您好！从刚才介绍的情况来看，新疆自行组织开行的西行国际货运班列发展势头良好。请您具体介绍一下中欧班列（乌鲁木齐）集结中心今年的进展如何？谢谢！（乌鲁木齐市负责陆港区的领导回答）**

**张峻祥主任：**感谢您的提问！今年，按照陈全国书记在自治区党委九届六次全委会议上提出的要着力抓好“一港”建设的要求，紧紧围绕总目标，按照“集货、建园、聚产业”总体发展思路，加快完善各类规划，加快基础设施建设，打造建设各类功能平台，大力推进改革创新，加快将陆港区打造成为丝绸之路经济带核心区标志性工程。下面，我从班列运行、场站建设、集拼集运业务开展、高层次发展等方面，谈一下中欧班列乌鲁木齐集结中心建设的进展。

**一是加快推进班列运行。**截至目前，乌鲁木齐集结中心已累计开行中欧班列—新疆西行国际货运班列约2400余列，先后开辟班列线路20条，通达中亚和欧洲18个国家、25个城市，运载货物由最初的日用百货、服装产品拓展至机械设备、水暖建材等200多个品类，班列运行发展速度和规模在全国同领域处于领先地位。目前，已制定陆港区“五定班列”开行方案，加快提升班列的运行质量。**二是加快集结中心场站建设。**中欧班列集结中心二期工程3月15日已复工，计划于今年6月底建成完工并投入运营，新的集结中心使得我们班列发运能力可以达到3500列，远期可以达到5000列，对确保班列运输时效、降低发运成本有重大推进作用。**三是加快集拼集运业务发展。**全国首创开展中欧班列“集拼集运”，在海关总署、中国铁路总公司大力支持下，陆港区开展了蓉新欧班列实单测试运行。目前，通过自治区领导调研等多种方式，积极争取国家层面支持“集拼集运”业务模式在全国的推广和宣传。今年3月，陆港区建设委员会领导专门赴海关总署、中国铁路总公司对接相关工作，海关总署、中国铁路总公司表示支持乌鲁木齐集拼集运发展，并来乌实地调研。**四是加强与国际联运单位的沟通对接。**海关方面，不断完善落实乌昌海关提出的推进陆港区发展十二条建议，印发了《关于乌昌海关提出促进陆港发展意见建议的落实措施》，并积极落实推进。铁路方面，就中欧班列提质增效、铁路口岸围网、班列发运及场站运营服务等方面与中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司达成一致合作意见。**五是积极争取高层次发展。**依据《国家物流枢纽布局和建设规划》申报国家物流枢纽城市，已完成《乌鲁木齐陆港型国家物流枢纽建设方案》，加快申报陆港型国家物流枢纽城市。中欧班列乌鲁木齐集结中心扩建工程等重点项目已获得中央预算内资金等政策支持。谢谢！

**5．记者：张峻祥主任您好！从刚才介绍的情况来看，近年来新疆在创新中欧班列运行服务和配套改革方面不断加大探索力度，集拼集运模式入选了国务院可复制推广改革试点经验。据我了解，近期中欧班列集拼集运智能场站平台系统已上线试运营，能否请你介绍一下该平台系统的建设进展，以及有哪些优势？谢谢！（乌鲁木齐市负责陆港区的领导回答）**

**张峻祥主任：**感谢您的提问！2019年3月，全球首创中欧班列集拼集运智能场站平台系统在国际陆港区上线测试，独家论证并实现了中欧班列运行体系跨国家、跨关区、跨场站、跨公司的无缝联通和智能高效运行。该系统可实时动态显示境内外班列运行数据，提供货物追踪、共享境外段班列运行信息、平台订舱等服务，拓展开发铁路仓单电子化及衍生质押金融功能，为全国中欧班列的核心组织运营系统提供了新途径，为下一步推广共享跨国陆路运输规则、技术标准、管理模式奠定了基础。

**智能场站系统具备以下核心优势：**

**第一个优势，独家打通了物流信息链。**通过积极与海关、铁路部门互联互通，成为海关信息中心在全疆唯一的数据合作伙伴，并取得了中国铁路总公司95306订舱平台的数据授权，由此获得了中欧、中亚班列全口径数据，共同打造国际联运平台系统，新疆被确定为该平台的试点省份。另一方面，陆港区还与哈铁、俄铁、德铁达成了战略合作协议，获得了国际货协（《国际铁路货物联运协定》）和国际货约（《国际铁路货物运输公约》）两大铁路运输组织的数据资源支持。同时，与欧洲最大的海运及铁运订舱平台（GT-Nexus）建立了合作，借助其在欧洲全境的平台资源，提升中欧班列返程订舱率和满载率，解决返程空载问题。

**第二个优势，打造数字化中欧班列。**智能场站系统可为中欧班列和返程班列的合作揽货站及货运代理公司，提供所有过境新疆的箱源信息和空余舱位，同时在线申请中国铁路总公司货运部的国际联运计划，实现电子货运单填报、车皮申请、报关、报检等一站式申报。

**第三个优势，首次使陆运铁路仓单具备金融属性。**由于传统铁路仓单是纸质单据，在境外需翻译换单。而智能场站系统能够将纸质仓单电子化，从而锁定收货人信息，在境外换单时可由系统后台提供多语种翻译。此外，该系统还使仓单有了质押金融属性，通过与银行合作，为进口货商提供金融贷款，从而解决资金问题，降低融资成本50%，资金周转率提高4倍以上。下一步，我们将陆续与国家外汇管理局、税务总局等相关部门进行数据对接，以提供跨境支付、出口退税等9大方面的增值服务。

**第四个优势，该系统是基于乌鲁木齐集结中心来实现全国集拼集运**（集拼集运，即缩小中欧班列的海关监管单元，监管由“列”变为“节”，可以开展“内贸箱”换“外贸箱”、“重箱”换“空箱”、补轴补货作业等操作）**的数字化载体。**依据中国铁路总公司95306订舱平台和国家海关总署的数据授权，目前新疆作为试点省份，可同时获得中欧、中亚班列全部数据，并通过海关总署将此系统推广到中欧班列发运沿线的各个节点城市，将该系统的揽货端部署到国家口岸办的单一窗口，从而进一步增强陆港区港口功能，助力集拼集运业务在全国范围内的推广。谢谢！